

EVALUACIÓN CUALITATIVA DE LOS CAMINOS TRADICIONALES ENTRE CAMPOFRÍO Y LA SIERRA

Asociación Amigos de los Caminos Richard Ford

A. INTRODUCCIÓN

La asociación “Amigos de los Caminos Richard Ford” se fundó en el año 2000 para la investigación, promoción y defensa de los caminos tradicionales de la comarca de la sierra en Huelva. Ha seguido una pauta de trabajo que consiste en:

1. Investigación de la cartografía antigua y reciente y de la memoria local.
2. Comprobación sobre el terreno del grado de conservación y estado de accesibilidad de los caminos.
3. Examen del valor que los caminos representan en la actualidad.
4. Promoción, a través de comunicaciones y publicaciones del resultado de la actividad, tanto de carácter general como local.

El resultado de la actividad se fija en dos modos:

- Sobre cartografía en soporte papel e informático por medios manuales aunque, a partir del año 2010, se está georreferenciando, a partir de GPS y google earth, sobre cartografía convencional a 1:10.000.

- En la descripción del recorrido con la accesibilidad y el estado de conservación del camino.

En esta jornada la asociación presenta un resultado parcial sobre la aplicación de esta metodología en un segmento del viario de Campofrío.

Para ello se ha seguido el siguiente procedimiento:

1. Selección de un conjunto de caminos: los que salen del casco urbano del núcleo principal de la localidad hacia el norte. La denominación está en la Figura 1 junto a un croquis de su ubicación en el término

2. Aplicación a cada uno de una parrilla de caracteres estructurales:

- Identificabilidad
- Estado de conservación
- Elementos tradicionales que contiene

(el resultado figura en la Tabla I)

3. Aplicación a cada uno de una parrilla de accesibilidad

- Barreras, abandono
- Usurpaciones menores
- Usurpaciones mayores

(el resultado se muestra en la Tabla II)

4. Aplicación a cada uno de una parrilla de valores que añade

- Valor cultural o histórico (puente, ermita, etc.)
- Valor paisajístico (miradores potenciales, etc.)

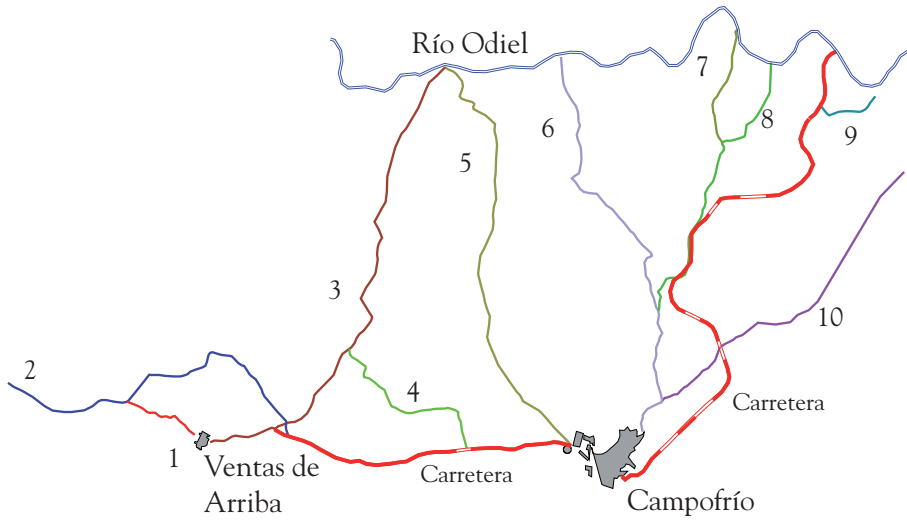
(el resultado se muestra en la Tabla III)



B. PROPUESTA DE DESCRIPCIÓN DE LOS CAMINOS EVALUADOS.

(Esta propuesta carece de valor formal sin la declaración normalizada del Ayuntamiento de Campofrío)

FIGURA 1



Leyenda

1. Camino de Ventas de Arriba a Almonaster
2. Camino de Campofrío a Almonaster
3. Camino de Ventas de Arriba a Alájar
4. Camino de Las Morollas
5. Camino de Campofrío a Alájar
6. Camino de Campofrío a Linares
7. Camino de Campofrío a Aracena
8. Camino de Campofrío a Aracena por el Puente
9. Camino de Campofrío a Puerto Moral
10. Camino de Campofrío a La Granada Vieja

1 Camino de las Ventas de Arriba a Almonaster.

Sale del núcleo de la aldea en dirección ONO a partir de varias callejas terminales que van entre las huertas y, a unos 100 m de Las Ventas, terminan por confluir en una. Entre paredes y con restos de empedrado descendiendo suavemente. Muy deteriorado el suelo. Tras unos grandes bolos de granito, se aparta a la derecha una calleja a fincas. Sigue descendiendo entre paredes, vadea el barranco de la Pasada de la Villa. Alcanza una encrucijada donde se incorpora al *Camino de Campofrío a Almonaster*, que le entra por la derecha.

2 Camino de Campofrío a Almonaster.

Se aparta del camino de la Poderosa, actual carretera de Campofrío a las Ventas de Arriba, por la izquierda, por un carril con señales de “Carril acceso a presa Odiel”. Va en dirección NO descendiendo unos 80 m. Se cruza en aspa con el *Camino de Las Ventas a Alájar*. Gira a la izquierda y va en dirección NO llevando una tubería de gran tamaño a la izquierda. Sigue junto a esta con pared y porteras de fincas a la izquierda unos 350 m. Abandona el carril, que sigue en la misma dirección hacia la portera del “Güerro”, girando entre paredes en dirección ONO. Sigue entre paredes y gira a O. A unos 180 m gira a S. A unos 80 m gira a SO, unos 200 m más adelante a O y tras otros 200 m, aproximadamente, gira a SO. Alcanza una amplia encrucijada entre paredes. En esta le entra por la izquierda el *Camino de Las Ventas de Arriba a Almonaster*. Gira a la izquierda, en dirección O. Malla provisional. Sigue en esa dirección entre paredes. Se aparta la pared de la izquierda y sigue junto a la de la derecha aunque alejado unos metros por una malla que se interpone. Desaparece la pared de la izquierda y hay malla al frente. Gira a la izquierda, en dirección SO y luego OSO. Pasa un regajo y sube unos metros junto a la cerca. Pasa una cancilla de palos en lo alto de un lomero. De frente se ve San Platón y Mina Concepción. Tras la cancilla, gira lentamente a O descendiendo primero por un cubo de camino y luego, sin referencias, más acentuadamente por el lomero de la Cuesta de la Cana. Va girando lentamente a ONO. En el valle se acerca a una confluencia de barrancos. A la izquierda majada con techo de chapa.

Hay una malla con una cancilla de palos. Tras la cancilla vadea el de la derecha y sale del término.

3 Camino de Las Ventas de Arriba a Alájar.

Sale por la carretera de Las Ventas de Arriba a Campofrío, el antiguo camino de la Poderosa. A unos 450 m de la aldea, en el km 2,700, cuando la carretera que va en dirección ENE gira a la dirección ESE, en una alcantarilla, entre dos biondas, la abandona siguiendo en la dirección ENE que traía. Va junto a un barranco y junquera. A unos 100 m se cruza con el *Camino de Campofrío a Almonaster*. En el margen derecho de ese camino va una gran tubería verde que se adapta al relieve a veces enterrada y a veces sobre pilares. Cruza la tubería, en este segmento, enterrada. Sube por un carril muy socavado por el agua, entre paredes muy derruidas completadas con malla. Para rodear, por la izquierda, la cumbre de la Piedra Caballera, va en dirección NNE y luego NNO. Luego gira al N y toca a la izquierda un afloramiento granítico como un torreón. Desciende más o menos acarrilado por el lomero, en dirección NNE, vadea un regajo y empieza a subir en dirección N en el paraje Cañita Rosa. Cambia de vertiente y desciende con dirección N. Atraviesa un carril que se dirige de O a E a una casa en ruinas a pocos metros del camino, con su cerca. Gira entonces en dirección NNO, sin referencias, unos 200 m y luego NNE otros 300 hasta el barranco de Valdehombre que vadea. Sube, prácticamente N y a unos 150 m alcanza el collado. Corona en encrucijada de carriles y mantiene la dirección dominante NNE por un carril. Encinar – alcornocal. Cuando el carril gira a la izquierda en busca de la casa de la Charneca, lo abandona manteniendo la dirección. Alcanza un nuevo puerto donde hay malla, que lo usurpa, con agujeros y dobleces de usuarios. Llevando un regajo a la derecha, en la misma dirección, toca el Odiel donde se le une por la derecha el Camino de Campofrío a Alájar. Vadea y sale del término.

4 Camino de las Morollas.

Sale por la derecha del antiguo camino de la Poderosa, ahora carretera de Campofrío a las Ventas de Arriba poco después de salir del casco urbano, tras atravesar el barranco de la Majada. Entre paredes subiendo en dirección NNO con firme renovado. A unos 250 m el carril gira a la derecha y el camino se aparta por la izquierda, siguiendo subiendo más empinadamente entre paredes de bolos de granito con restos de padrones y con el firme muy deteriorado. En el alto gira a ONO y luego a O. Vista de Aracena, Jabuguillo y la Peña de Arias Montano. Sigue entre paredes y con malla a la derecha. Empieza a descender. Malla en medio con cancilla. Muy ancho vuelve a subir. Paredes deterioradas. A la derecha, majada nueva. Paraje de el Tesoro. Vista de Jabuguillo e Higuera de la Sierra. La pared de la izquierda se pierde y poco después la de la derecha, aunque sigue la malla algo apartada. Gira a NO y sube para pasar un pequeño collado, es una senda muy llena de vegetación. En la bajada del collado, en dirección ONO, de nuevo malla próxima a la derecha. Enfrente se divisa las cumbres de la Piedra Caballera. Aparece pared a la izquierda y malla a la derecha, en tramo con mucha anchura. Toca de frente una pared con malla, una cerca de esquinas cuadradas junto a una de ellas. Atraviesa una malla que lo cierra, toca la esquina dejando la cerca de la izquierda y llevando a la izquierda la pared descendiendo por un suelo muy deteriorado y lleno de vegetación. Tras dejar la siguiente esquina de la cerca, sin paredes, entra en el *Camino de las Ventas de Arriba a Alájar* junto a una cancilla de palos.

Se puede acceder, de manera alternativa, por dentro de la cerca de esquinas cuadradas a través de una cancilla que se abre a esta y atravesando, al llegar al *Camino de las Ventas de Arriba a Alájar*, la cerca de pared que es baja.

5 Camino de Campofrío a Alájar.

Sale de Campofrío junto a la plaza de toros, dejando a la derecha el “salón polivalente” en el gran espacio con abrevadero “la pradera” en dirección NO por carril con firme asfaltado entre algunas casas y naves.

A 200 metros le sale por la derecha una calleja a fincas. Gira a NNO. A unos 150 metros deja a la izquierda una calleja, el *Camino de la Garganta* y una cancela con las letras C y L. El firme de asfalto desaparece y queda tierra compactada. Empieza un descenso de fuerte pendiente en el paraje Cabezo Gordo. De frente se ve la ermita de la Peña y un poco más bajo, a la izquierda, El Calabacino. Delante el valle del Odiel. Va entre paredes, la de la derecha peor conservada. La pendiente se atenúa. Vira a N durante unos 150 m con un pequeño cabezo a la izquierda. Cuando el carril vuelve a girar a NO el camino lo abandona por la derecha en una malla con cancella de palos cerrada. Desciende en dirección NNO, sin rastro alguno, por un lomo, la Cuesta de la Gitana, desviándose hacia la izquierda del mismo, para ir paralelo a un regajo al que se va arrimando poco a poco. Unos 200 m más adelante alcanza una malla y vadea, junto a la desembocadura del regajo, el arroyo de Valdehombre. De frente, a la izquierda el cortijo y la majada de los Barbechos. Sigue en dirección N junto a otro regajo que deja pronto para mantener la dirección N. A la derecha pasa cerca de la majada. Hay una malla y después atraviesa un carril. La dirección ahora es prácticamente N. A la izquierda a unos 100 m una casa en ruinas. Pasa otra malla y alcanza el collado en una encrucijada de carriles. Se abre delante una amplia vaguada. Desciende en dirección N por esta llevándola a la izquierda, pasa un regajo, luego la vaguada se hace barranco y gira a la izquierda. El camino mantiene la dirección por un lomo. Atraviesa un carril muy sucio y sigue unos 150 m descendiendo hasta entrar en un carril más amplio y afirmado. Sigue por este en la misma dirección. Pasa una portera y con el carril gira a NO. El camino iba más directo, el carril hace amplias oscilaciones pero el sentido y el destino es el mismo. A la izquierda en una loma se observa una casa. Se acerca al Odiel. El carril gira, cerca de la orilla a la derecha y se dirige a un vado de cemento aguas arriba. El camino lo abandona y por un resto de carril continúa en dirección NO, atraviesa un regajo, donde le entra por la izquierda el *Camino de las Ventas de Arriba a Alájar*, deja a la derecha un carril que va a un puente de tubos aguas arriba y alcanza la orilla del Odiel. Vadea y sale del término.

6 Camino de Campofrío a Linares.

Se puede salir desde la iglesia por una estrecha calleja o desde la salida del pueblo al Ejido por una calleja ancha que confluyen un poco más abajo del cementerio. Desciende en dirección NE entre paredes unos 300 m, por la derecha le sale el *Camino de Campofrío a la Granada Vieja*. Gira a N, deja a la derecha el cerro Gurugú. Muy ancho, pasa entre las cercas del Centenillo y la Barraca, vadea el barranco de Valdehombre. Sigue en dirección NNO descendiendo suavemente entre la carretera a la derecha y el barranco de Valdehombre a la izquierda. Carril entre mallas. Unos 200 m más adelante se bifurca. Por la derecha deja el *Camino de Campofrío a Aracena*. Vadea otro barranco tributario del Valdehombres por un vado con tubo y gira en dirección NO. A unos 900 m alcanza la nueva cancela de Majadalejos donde entra el carril principal. El camino gira a N y descende con escasa entidad llevando cerca a la izquierda. A la izquierda, dentro de la finca, unas ruinas en alto. Le entra un carril por la derecha que da al camino más potencia. Próximo al río Odiel aparece malla a ambos lados, camino ancho flanqueado de eucaliptos. Pasa una cancela y alcanza el río Odiel. Vado. Sale del término.

Por la izquierda una portera de tubos que permite ir aguas abajo (enfrente un fresno solitario) hasta un azud con bloques de cemento y reja para dejar pasar el agua.

7 Camino de Campofrío a Aracena.

Se aparta del *Camino de Campofrío a Linares* a unos 150 m del vado del barranco de Valdehombre, por la derecha, en dirección N. Por un carril muy transitado sigue unos 300 m, gira a la derecha y sale a la carretera de Aracena a Riotinto en el km 15,500. Sigue por la carretera y se aparta de esta en el Km 15,000 por la izquierda, en el puerto de la Cruz, junto a la cerca de Blanco que en el pilar de la puerta tiene el nombre de "Puerto de la Cruz". Hay una malla que usurpa el camino. Enseguida descende por un carril con malla a la izquierda en dirección N. Deja un comedero a la izquierda. Un poco más adelante deja a la izquierda carril y malla y con-

tinúa el descenso en dirección N por un camino que enseguida se pierde. Trazas de posible empedrado muy perdido. Unos 200 m después deja a la derecha a unos 100 m un monte y una cerca, cruza un carril y continúa el descenso en la misma dirección que traía. Senda estrecha excavada entre rocas. Algún padrón. Malla a la derecha y restos de pared. Luego pared baja a la izquierda y malla a la derecha. Sigue pegado a la pared de la izquierda. Más adelante, a la izquierda, cerca de pared más alta que la anterior. La dirección es prácticamente N todo el tiempo. Hay un tramo excavado en roca. Siguiendo la pared gira algo a la izquierda, pero cuando la pared gira bruscamente a la izquierda la abandona, se acerca a una malla y pasa por una cancilla de palos, tras la que se le aparta a la izquierda el *Camino del Puente*. Toca una malla y sigue rodeándola, primero en esa dirección y luego N unos 100 metros. Sigue junto a la malla en dirección NNO y luego N hasta tocar la ribera del Odiel. Antes de alcanzar la misma se está levantando una malla que cortará el paso.

8 Camino del Puente (o Camino de Campofrío a Aracena por el Puente).

Se aparta a la izquierda del *Camino de Campofrío a Aracena* tras cruzar una cancilla de palos. Mantiene la dirección N. Durante unos metros lleva pared baja a la derecha y vaguada a la izquierda. Enseguida la pared gira 90° y el camino la deja y sigue hacia el N. Se aparta poco a poco de la vaguada, cambia de vertiente en el lomero junto a unos bolos y, manteniendo la dirección N, va algo encajonado sucio de matorral. Toca una cerca de pared por la izquierda y la acompaña en descenso suave. Por la izquierda entra un regajo. la pared gira a la izquierda y el camino sigue junto al regajo hasta alcanzar el Odiel. Hay una malla que lo usurpa cerca de la orilla, pero se están montando al menos dos mallas más un poco antes. Unos 50 m aguas abajo está el puente viejo. Lo cruza y sale del término.

9 Camino de Campofrío a Puerto Moral.

Se aparta por la derecha del *Camino de Campofrío a Aracena* cuando deja la actual carretera en el km 15,00. Sigue sobre la carretera hasta el

km 11,900 donde se aparta por la derecha. Carril asfaltado. En el arranque rótulo: dehesa el Río. Dirección dominante E. Desciende alquitranado unos 100 m, sigue como carril de tierra prensada. Deja a la izquierda casas y construcciones agropecuarias de la dehesa el Río. Deja a la derecha un carril gira a NE, a unos 120 m cruza un puente. Cancilla de palos abierta. Abandona el término.

10 Camino de Campofrío a La Granada Vieja.

Se aparta del *Camino de Campofrío a Aracena* a unos 300 m del casco urbano, en una trifurcación, por el ramal más a la derecha. En dirección NE entre paredes semiderruidas. Mucha piedra suelta en el piso con resto de empedrado. Desciende suavemente. Alcanza un barranco y lo acompaña llevándolo a su derecha. Se encajona dejando poco espacio y lleva el barranco a un lado u otro. Deja una cerca con pozo a la derecha y una calleja y continua barranco abajo llevándolo a la izquierda. Atraviesa un regajo y se ensancha. La pared de la izquierda se pierde. Toca la carretera vieja. A la izquierda toca una cerca de pared. Enseguida cruza el trazado nuevo de la carretera de Aracena a Campofrío. Sigue un trecho por el viejo al otro lado. Deja a la derecha un carril y cruza el barranco de Valdehombre por el puente de la carretera vieja. Dirección ONO. Lleva el barranco a la derecha y pared a la izquierda. Se aparta del barranco citado por otro accesorio manteniendo la dirección con calzada y malla a la izquierda. Al otro lado del barranco aparece una cerca de pared. Muy sucio de vegetación y zarzas. Al llegar al cortijo del Majuelo gira a la derecha, vadea y deja el cortijo a la izquierda y al final de la cerca gira de nuevo a la izquierda. En dirección NO subiendo, deja un pozo mina, con cerca de pared rota, a la derecha. Lleva regajo a la izquierda y sigue subiendo por una calleja con regajo en medio. Deja en alto a la izquierda un cortijo destejado. Entre paredes corona el puerto. Cruza un carril que ha roto la pasada. En el alto la calleja enfila en el horizonte Higuera de la Sierra. Desde el puerto vista también de Jabuguillo y Aracena. Desciende por un carril en la misma dirección. Se acerca a un barranco y lo lleva a la derecha. Atraviesa un regajo con gran desmonte. Cuando el carril gira a la izquierda, a unos 250 metros del collado, lo abandona y desciende junto al barranco en la misma dirección. Atraviesa un regajo, deja a la izquierda unas ruinas en alto y sale del término.

C. TABLAS

TABLA I
ANÁLISIS ESTRUCTURAL

CAMINO	IDENTIFICABILIDAD	CONSERVACIÓN	ELEMENTOS TRADICIONALES
CAMPOFRIO LINARES	Buena	Irregular: acarrilado en su mayor parte	En el arranque empedrado, luego desaparece todo vestigio anterior
CAMPOFRIO ARACENA	Unos metros en el arranque. En el tramo junto al barranco de Berrocal están, deterioradas, las antiguas paredes.	Mala:	Paredes aunque algo caídas, algunos padrones en el tramo inicial, algunas cercas bien conservadas
CAMPOFRIO ARACENA POR EL PUENTE	Mala.	Mala:	Alguna cerca bien conservada.
CAMPOFRIO PUERTO MORAL	Mala en el arranque. Un tramo sobre carretera. Al final, junto a “el Río”, bien.	El tramo final acarrilado.	Alguna cerca bien conservada.
CAMPOFRIO ALAJAR	Solo en los primeros 1100 m y en los 300 m. finales	Acarrilado en los primeros 1100 m., y al final	Alguna cerca bien conservada.
CAMPOFRIO LA GRANADA VIEJA	En los primeros 400 m.	Irregular en los primeros 400 m .	Alguna cerca bien conservada.
CAMPOFRIO ALMONASTER	Buena hasta la cuesta de la Cana.	Irregular: acarrilado en su mayor parte.	Alguna cerca bien conservada
LAS VENTAS ALAJAR Y LINARES	Buena hasta cañita rosa. Después mala.	Irregular: acarrilado en sus primeros 1700 m.	Alguna cerca bien conservada
LAS VENTAS ALMONASTER	Buena	Prácticamente es una calleja.	Alguna cerca bien conservada
LAS MOROLLAS	Buena hasta el paraje del Tesoro, después mala.	Carril en inicio, luego calleja	Alguna cerca bien conservada

TABLA II
ANÁLISIS DE FACTIBILIDAD

CAMINO	BARRERAS	USURPACIONES BLANDAS	USURPACIONES DURAS
CAMPOFRIO LINARES	deteriorado unos 200 m después de la cancela de Majadalejos		
CAMPOFRIO ARACENA	Invasión de matorral en su mayor parte	Mallas	
CAMPOFRIO ARACENA POR EL PUENTE		Mallas	Desaparición casi completa
CAMPOFRIO PUERTO MORAL		Mallas	
CAMPOFRIO ALAJAR	Invasión de matorral	Mallas	Desaparición en gran parte
CAMPOFRIO LA GRANADA VIEJA	Invasión de matorral	Mallas	Desaparición en gran parte
CAMPOFRIO ALMONASTER		Mallas	Desaparición en parte
LAS VENTAS ALAJAR Y LINARES	Invasión de matorral	Mallas	Desaparición en gran parte
LAS VENTAS ALMONASTER	Muy deterioradas las paredes y el suelo.		
LAS MOROLLAS	Muy deterioradas las paredes y el suelo	Mallas	Desaparición en parte

TABLA III
ANÁLISIS DE VALORES

CAMINO	VALOR CULTURAL/ HISTÓRICO	VALOR PAISAJÍSTICO	POTENCIALIDADES
CAMPOFRÍO LINARES			
CAMPOFRÍO ARACENA		Vistas desde el puerto de la Cruz	Circuito con <i>Campofrío Aracena por el Puente</i>
CAMPOFRÍO ARACENA POR EL PUENTE	Puente romano – medieval.		Circuito con <i>Campofrío Aracena</i>
CAMPOFRÍO PUERTO MORAL	Un puente, probablemente de mediados del siglo XX, sobre el Arroyo Grande		
CAMPOFRÍO ALAJAR	Majada de los Barbechos.		Circuito con <i>Las Ventas Alájar</i>
CAMPOFRÍO LA GRANADA VIEJA		Vistas desde el puerto sobre la umbría de la Granada	
CAMPOFRÍO ALMONASTER		Vistas desde lo alto de la cuesta de la Cana	
LAS VENTAS ALAJAR Y LINARES		Elemento geológico: Piedra caballera	Circuito con <i>Campofrío Alájar</i>
LAS VENTAS ALMONASTER			
LAS MOROLLAS		Vistas desde el paraje el Tesoro	

D. CONCLUSIONES

Las conclusiones que pueden extraerse de esta evaluación son de varios órdenes.

En lo que respecta a la conservación y factibilidad la más importante es el deterioro y desaparición de los signos del camino: paredes, empedrados, rebajes en la roca, etc., siendo este deterioro muy variado y dependiendo de la condición del objeto (es más difícil que desaparezca un camino tallado en la roca que un empedrado) tanto como de la acción deliberada o negligente de las personas (una repoblación forestal destruye, en general, más camino que una malla que lo interrumpe). La falta de uso directo es una de las causas de este ataque a la propiedad pública, aunque es necesario tener en cuenta la avaricia de algunos propietarios y la incuria de los responsables de su conservación que son los ayuntamientos. Hay, no obstante, un agente permanente que actúa en esta pérdida como en otras: el desinterés general



de los habitantes de una comarca por lo que es suyo desde generaciones para transmitirlo a las siguientes. Se ha dejado perder, curiosamente a la vez que mejoraban las condiciones de vida, que esta se hacía menos precaria y menos vinculada al azar del clima o de mercados distantes. Lo mismo que se ha deteriorado la educación a la vez que se incrementaban las oportunidades de instrucción o la salud a la vez que se incrementaba la accesibilidad a la sanidad. Es, por tanto, el de la pérdida de los caminos, un fenómeno más de un cambio en la generación de valores sociales.

En lo que respecta al valor de los mismos la mejor conclusión es que se mantiene toda su realidad al mismo tiempo que su potencialidad. Como propiedad pública de libre acceso y circulación el viario tradicional es una vía para uso saludable como paseos de ocio, instrucción escolar sobre el medio y la historia del territorio, ejercicio en personas de salud precaria fuera del tráfico automovilístico, etc. esto puede suceder en Campofrío. El viario tradicional es, también, una forma de acceder al territorio y vigilar su estado



de salud y seguridad en aspectos como la salud medioambiental referida a depósitos y vertidos inadecuados, a erosión de suelo, a conservación de la cubierta vegetal, a sobre explotación, a captaciones y uso abusivo de las aguas subterráneas o superficiales, etc., y, también, a cuidados preventivos y manejo de incendios, o de efectos indeseables de lluvias torrenciales, etc. Esto afecta también a Campofrío. Por último el viario tradicional es una reserva a conservar como tal de suelo público cargado de memoria de anteriores generaciones y de una lección de uso de recursos de alta efectividad, bajo impacto y coste adecuado para enseñanza y manejo de futuras generaciones.

Ha sido para esta asociación muy satisfactoria la experiencia de haber accedido al conocimiento del término de Campofrío en su vertiente específica de comunicaciones históricas. El medio es muy poderoso y los restos del viario tradicional observado dan cuenta de una actividad y un esfuerzo muy importante de los habitantes de tiempos pasados. Es deseable que esta lección que hemos recibido pueda ser compartida por todos empezando por los propios habitantes, descendientes directos de los hombres que lo hicieron. Es deseable que los forasteros que lo ignoran vengan a verlo también.

