

SANTA ANA LA REAL. VIARIO TRADICIONAL: CIEN AÑOS DE CARTOGRAFÍA

Vicente Rosselló, Juan Madrazo, Margarita Lazcano*
y María Márquez*

INTRODUCCIÓN

Siguiendo la iniciativa tomada en las Jornadas de Cortelazor, presentamos el catálogo de caminos tradicionales existente en el término municipal, en este caso, de Santa Ana la Real. El objetivo es dar a conocer los caminos y señalar su estado, los riesgos que sufren y las agresiones a que han sido sometidos.

MATERIAL Y MÉTODO

Hemos utilizado la siguiente cartografía:

- Mapa Topográfico del Instituto Geográfico y Estadístico del término de Santa Ana la Real de 1898, obtenido a través del Instituto de Cartografía Andaluza.
- Mapa del Instituto Geográfico y Catastral del Ministerio de Obras Públicas y el Servicio Geográfico del Ministerio del Ejército de 1955. Hojas 917 y 938.
- Mapa Topográfico de Andalucía del Centro de Estudios Territoriales y Urbano de la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía de 1988. Hojas 917-3, 938-1 y 938-4.

También hemos hecho uso de la información verbal obtenida de pas-

* Miembros del Centro de Investigaciones y Estudios Serranos (CIES).

tores, arrieros y algunos vecinos mayores que han querido colaborar, cuyas identidades no se expresan por faltarnos su autorización.

RESULTADOS

En el póster estaba el término representado en las 3 cartografías citadas. Sobre la base de la más antigua, las más recientes mostraban las modificaciones sufridas por el viario a lo largo de este siglo.

Las modificaciones más importantes son la pérdida por usurparción o abandono, la construcción de carriles para vehículos modernos sobre caminos antiguos y las desviaciones de algunos caminos por intereses públicos (carreteras de nuevo trazado) o privados (mallas, construcciones, etc.).

Relacionamos a continuación los caminos catalogados del término de Santa Ana la Real, con la denominación que viene recogida en la cartografía antigua y comenzando por los que tienen el núcleo urbano como origen, desde el norte y siguiendo el sentido de las agujas del reloj. Primero se exponen los que parten del núcleo urbano y luego los que atraviesan el término enlazando otros núcleos de población. En el plano adjunto (fig. 1) aparecen con la siguiente numeración:

1. *Camino de Santa Ana a Jabugo*. Sale del pueblo en dirección norte-noroeste, atraviesa la Serreduela y el Negrito y sale del término.

2. *Camino de Santa Ana a Castaño del Robledo (1)*. Parte de la localidad por la que hoy es carretera de Aracena y poco después de la aldea de La Presa se aparta en dirección norte-nordeste. Entra en la loma del Carrascal, donde abandona el término.

3. *Camino de Santa Ana a Castaño del Robledo (2)*. Por debajo de la carretera de Aracena sigue junto a ésta hasta atravesar el Barranco del Chorrillo. Entonces gira al norte, atraviesa la carretera y en el extremo oriental del Carrascal sale del término.

4. *Camino de Santa Ana a Aracena*. Sale del pueblo por la calle Constitución, deja La Presa a su izquierda mientras mantiene la dirección este hasta vadear la rivera de Santa Ana, donde deja el término.

5. *Camino de Santa Ana a Las Minas de Riotinto*. Tiene 2 salidas: una

desde el casco urbano por el camino del cementerio, continúa bordeando el Cerro Castillejo, luego la parte más occidental de Las Cumbres y al llegar al crucero deja el carril y sube por la loma. El otro sale de La Presa, sube a Las Cumbres dejando a la derecha el cerro Castillejo y se unen los dos. Entonces caen lentamente por la solana de Las Cumbres hasta llegar al Gollizo. Sigue en la dirección sureste, pasa por los Prietos y los Carrascos, y sale del término por la actual carretera de Santa Eulalia.

6. *Camino de los Baños*. Sale también por el carril del cementerio y en el crucero gira para continuar por el carril. Más adelante lo abandona hacia el sur, pasa junto a los Baños y deja el término en los Llanos de la Lima.

7. *Camino de Maisevilla*. Desde la salida del casco urbano coincide con el anterior, tras el crucero abandona el carril antes que aquel hacia el sur, pasa junto a Maisevilla, atraviesa la carretera Huelva-Badajoz y sale del término.

8. *Camino de Santa Ana a Zalamea*. Sale en dirección oeste por debajo de la carretera y en el cruce se une a la actual carretera Huelva-Badajoz.

9. *Camino de Santa Ana a El Cerro del Andévalo*. Sale de la localidad hacia el suroeste en dirección a La Corte, atraviesa la aldea y se dirige al sur. Pasa junto a las Casas de Valdemuñoz, alcanza el Barranco de la Cabra que no atraviesa sino que se separa de éste en dirección suroeste y, por Santa Cristina y la Lima, sale del término.

10. *Camino de Santa Ana a Almonaster la Real*. Sobre el anterior hasta La Corte, donde sigue en dirección oeste. Atraviesa la Rivera de la Escalada y sale del término. (Hay una vía alternativa más al norte que también deja el término en la misma rivera.)

11. *Camino de Santa Ana a Los Molares*. Sale del casco urbano coincidente con el de Zalamea hasta el cruce con la carretera Huelva-Badajoz donde toma hacia el noroeste hacia la Fuente del Oro donde sale del término.

12. *Camino de Santa Ana a Los Romeros*. Coincide con el anterior hasta la Fuente del Oro, gira al norte en dirección al Puerto de la Cruz donde abandona el término.

13. *Camino de Aguafría a Castaño del Robledo*. Entra en el municipio por el noroeste sobre el camino Santa Ana-Jabugo y en el Negrito lo abandona en dirección sureste hasta alcanzar el camino Santa Ana-Casta-

ño en los Casares (puede continuar tras vadear el Barranco del Chorrillo y unirse al camino Santa Ana-Castaño (2)).

14. Camino de Castaño de Robledo a Las Minas de Riotinto. De norte a sur hace de límite del término con Castaño primero y luego con Alájar. Al principio coincide con el Santa Ana-Castaño (2), luego sigue junto a la rivera de Santa Ana por el Gollizo y, en los Prietos, se une al Santa Ana-Minas de Riotinto.

15. Camino de los Molinos. Desde el camino Santa Ana-Minas de Riotinto parte, en los Prietos, en dirección suroeste, atraviesa el camino de los Baños, gira al noroeste, cruza el de Maisevilla y entra en el Santa Ana-Zalamea.

16. Camino de Castaño del Robledo a Zalamea la Real. Desde el Santa Ana Minas de Riotinto, al sur de los Prietos, parte en dirección suroeste y se une al camino de los Baños con el que sale del término.

17. Camino de Almonaster la Real a Minas de Riotinto. Entra en el municipio por su parte inferior por el oeste en Santa Cristina. Sigue con dirección este y se une al camino Santa Ana Zalamea con el que abandona el término.

18. Camino de La Corte a Minas de Riotinto. Sale de la aldea sobre el Santa Ana Cerro y, después de las Casas de Valdemuñoz y de vadear el barranco de las Cabras, se desvía al sureste. En los Azulejos se une al Santa Ana-Zalamea con el que sale del término.

En este plano de Santa Ana la Real, reconstrucción del término a partir de las hojas mencionadas de la cartografía más reciente, están señalados los caminos. En trazo continuo los que están conservados y se pueden recorrer, en trazo discontinuo los que por un motivo u otro no pueden serlo.

En el póster también figuraban elementos constructivos del camino, como las porteras, los pasos de agua, las entradas a fincas y desagües. Unas fotografías representaban en el panel algunos de estos elementos, junto a construcciones de valor cultural e histórico en las proximidades de los caminos catalogados: hornos, molinos, etc., y también panorámicas de valor paisajístico obtenidas desde los caminos.

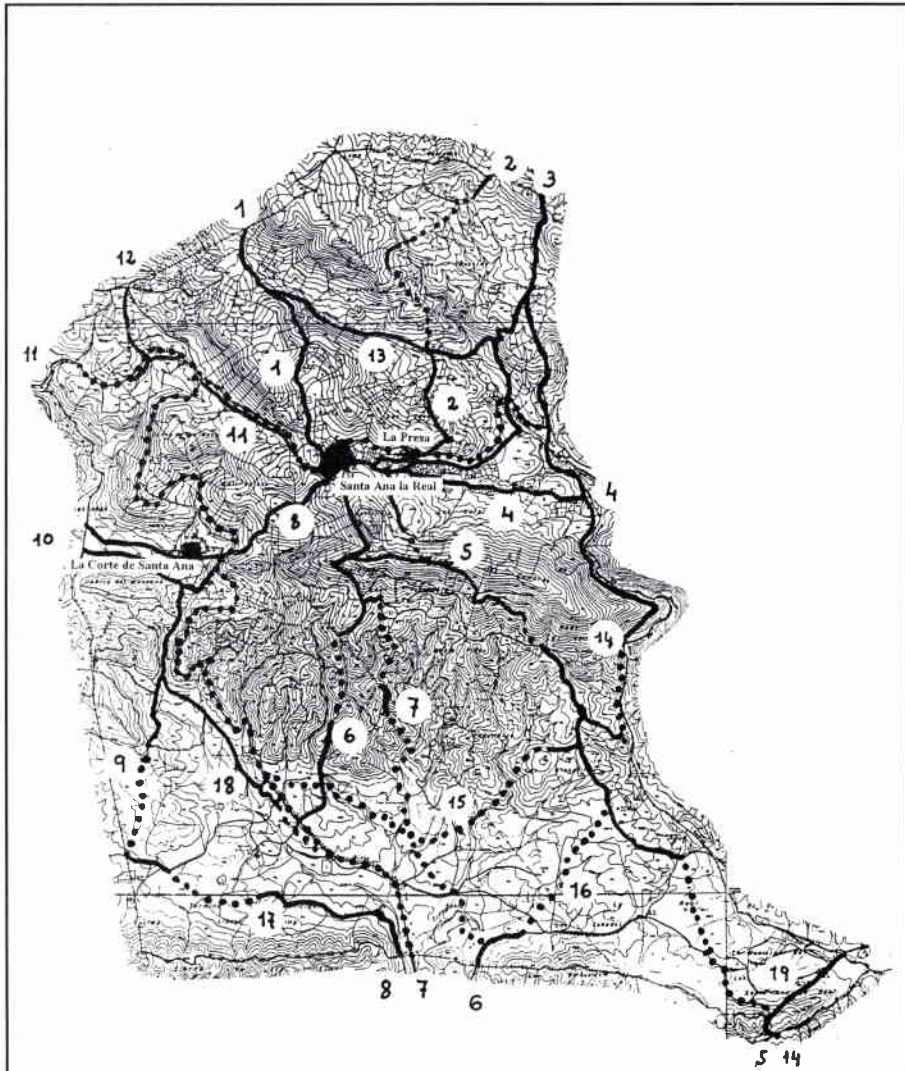
También ha sido observado al hacer este trabajo la pérdida de las

paredes y su sustitución por otros elementos, y el deterioro del empedrado y los otros elementos constructivos. En el póster también figuraban imágenes de esto.

CONCLUSIONES

Las vías tradicionales son un vehículo de cohesión diacrónica del hombre y su medio. La historia reciente y lejana de nuestro pueblo y nuestra Sierra, y de los hombres y mujeres que la hicieron posible y la sostuvieron desde la más dura y hostil naturaleza hasta nuestros días, está escrita en los caminos y en sus márgenes. Ninguna persona debiera crecer aquí sin ser educado en el conocimiento de la optimización de los recursos a impulsos de la necesidad y de la supervivencia de estos medios a través de los diferentes avatares de su historia.

Las vías tradicionales de comunicación han perdido, en gran medida, su importancia económica, pero guardan una reserva de interés no desdeñable. Aparte de lo dicho, facilitan la vigilancia del territorio para medir las actuaciones que se hacen sobre él: destrucciones, contaminaciones, etc., y son, cuando están bien cuidadas, una barrera contra el fuego y un modo de acceso a los posibles focos del mismo. También permiten su uso turístico en forma de visitas a la cultura local, que en los caminos se expresa ampliamente, al paisaje, a la observación de la naturaleza, a la vida saludable, en suma, cerca de la enriquecedora diversidad biológica y cultural y lejos de humos y ruidos.



Término Municipal de Santa Ana la Real. Red de Caminos

- | | |
|---|---|
| 1 Camino de Santa Ana a Jabugo | 10 Camino de Santa Ana a Almonaster la Real |
| 2 Camino de Santa Ana a Castaño del Robledo (1) | 11 Camino de Santa Ana a Los Molures |
| 3 Camino de Santa Ana a Castaño del Robledo (2) | 12 Camino de Santa Ana a Los Romeros |
| 4 Camino de Santa Ana a Aracena | 13 Camino de Aguafria a Castaño del Robledo |
| 5 Camino de Santa Ana a Las Minas de Riotinto | 14 Camino de Castaño del Robledo a Riotinto |
| 6 Camino de los Baños | 15 Camino de los Molinos |
| 7 Camino de Maisevilla | 16 Camino de Castaño del Robledo a Zalamea la Real |
| 8 Camino de Santa Ana a Zalamea | 17 Camino de Almonaster la Real a Minas de Riotinto |
| 9 Camino de Santa Ana a El Cerro del Andévalo | 18 Camino de La Corte a Minas de Riotinto |